

## **Выписка**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1. Данный «Порядок» определяет порядок организации, выполнения, обеспечения полетов тепловых аэростатов в период проведения «Встречи».
- 1.2. Срок действия порядка с 11 по 17 июня 2018 года.
- 1.3. Ответственность за осуществление комплекса мероприятий по планированию, координации и обеспечению безопасности полетов, контроля за соблюдением установленных режимов полетов несет руководитель полетов «Встречи».
- 1.4. Ответственность за обеспечение практических мер безопасности при выполнении полетов несут командиры экипажей АВС (аэростаты) и ВС АОН персонально.
- 1.5. Номер часового пояса – второй.
- 1.6. Магнитное склонение (АМ) : 9°31' E
- 1.7. Ограничение по ветру устанавливаются согласно РЛЭ соответствующего типа ВС.
- 1.8. Район полетов расположен в следующих границах:
  - в вертикальной плоскости от 0 до 3000м: от земной поверхности до 1500м пространство класса G и класса С при пересечении маршрутов ОВД; от 1500 до 3000м пространство класса С
- 1.9. Место старта, маршрут полета и место посадки определяется командиром экипажа АВС, исходя из полетного задания и РЛЭ АВС, фактических метеоусловий и выделенного района полетов.
- 1.10. При выполнении привязных подъемов и свободных полетов, экипажу аэростата необходимо руководствоваться следующими ограничениями:
  - $V_{max}$  ветра при выполнении привязных подъёмов – 5 м/с;
  - $V_{max}$  ветра при выполнении свободных (учебно-тренировочных полетов) – 5 м/с;
  - $V_{max}$  ветра при выполнении свободных (спортивных) полетов – 7 м/с.
- 1.11. Допускается вход пилотируемого аэростата в слоистую облачность нижнего яруса с последующим выполнением полёта над облаками при облачности не более двух октантов.
- 1.12. Командир экипажа должен иметь действующее свидетельство пилота свободного аэростата установленного образца. Он несет персональную ответственность за выполнение полета и полетного задания.
- 1.13. Обход препятствий по линии пути осуществляется путем набора высоты на безопасном удалении от препятствий.
- 1.14. Высота полёта над искусственными препятствиями (зданиями, сооружениями) должна быть не менее 50 м., а высота пролета над ЛЭП должна быть не менее двойной ее высоты.
- 1.15. При сближении АВС в горизонтальной плоскости (на пересекающихся курсах) их командиры должны: заметивший АВС слева–уменьшить, а справа–увеличить высоту полета, так, чтобы разность высот обеспечивала безопасное расхождение.
- 1.16. При выполнении групповых полетов и сближении в вертикальной плоскости решение принимает КВС верхнего АВС и подает команду нижнему.
- 1.17. В случае возникновения опасных метеоявлений или отказов материальной части командир АВС обязан доложить о случившемся и выполнить посадку.
- 1.18. Управление полетами в рамках «Встречи» осуществляется руководителем полетов «Встречи».

### **2. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ВС И РП ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЁТЕ, А ТАКЖЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА «КОВЕР».**

- 2.1. К особым случаям полёта на АВС относятся:
  - возникновение опасных метеоусловий; повреждения (разрыв) оболочки (силовых элементов конструкции); пожар в воздухе; неисправность органов управления; отказ топливной системы; отказ радиооборудования;
  - потеря ориентировки; вынужденная посадка на препятствие;
  - акт незаконного вмешательства (АНВ).
- 2.2. При возникновении особых случаев в полете, пилот АВС обязан:
  - доложить о случившемся РП «Встречи»;
  - принять меры для устранения особого случая;
  - при необходимости выполнить посадку;
  - обеспечить спасение экипажа и сохранность материальной части;
  - действуя в соответствии с обстановкой и рекомендациями РЭЛ.
- 2.3. РП «Встречи» имеет право прекратить полеты АВС при наличии опасных условий полета.
- 2.4. При получении сигнала «Ковер» пилоты АВС обязаны по указанию РП «Встречи» произвести посадку на посадку подобранную с воздуха (с докладом РП «Встречи»).